

BOSPHORUS

FINANCIAL SERVICES

BFS-2026/103 SAYILI SİRKÜLER

İşletmelerde Araç Alımları ve 6.000 lb GVWR Kuralı

Section 179, bonus depreciation, ticari kullanım oranı, kayıt düzeni ve California uygulaması

Kısa cevap

Şirket adına ağır bir SUV satın almak, araç bedelinin otomatik olarak vergiden düşüleceği anlamına gelmez. Vergisel sonuç; GVWR değerine, gerçek ticari kullanım oranına, hizmete alma tarihine, işletme gelirine ve eyalet kurallarına göre belirlenir.

YAYIM TARİHİ

16 Eylül 2026

HAZIRLAYAN

Bosphorus Financial Services

KAPSAM

Federal vergi ve California farklılıkları

Tax • Accounting • Financial Advisory

1 Araç Alımının Olası Vergisel Avantajları

Uygun bir aracın işletme faaliyetlerinde kullanılması, maliyetin ve kullanım giderlerinin ticari payının vergi matrahında dikkate alınmasına imkân verebilir. Avantajın tutarı her işletme için aynı değildir.

Hızlandırılmış maliyet indirimi	Uygun şartlarda Section 179 ve bonus depreciation, araç maliyetinin ticari kullanım payının normal amortisman süresinden daha erken dikkate alınmasını sağlayabilir.
Nakit akışı planlaması	İlk yıl indirimi, uygun işletmelerde federal vergi yükünü azaltarak yıl sonu nakit akışını destekleyebilir. İndirim doğrudan nakit ödeme değildir.
İşletme giderleri	Yakıt, sigorta, bakım, onarım ve tescil gibi gerçek araç giderlerinin belgelenmiş ticari kullanım payı ayrıca değerlendirilebilir.
Yeni veya kullanılmış araç	Section 179 bakımından hem yeni hem de işletme açısından yeni sayılan kullanılmış uygun araçlar değerlendirilebilir.

Araç Satın Alındığında Vergisel Olarak Ne Olur?

- Araç maliyeti doğrudan ve koşulsuz biçimde gider yazılmaz; önce aracın vergiye esas maliyeti belirlenir.
- Aracın işletmenin kullanımına hazır olduğu tarih, yani placed-in-service tarihi tespit edilir.
- Toplam kullanım içindeki belgelenmiş ticari kullanım oranı hesaplanır.
- Section 179, bonus depreciation, normal amortisman veya uygun olduğunda standart kilometre yöntemi arasındaki sonuç değerlendirilir.
- Kişisel kullanıma ait maliyet ve giderler ticari indirim dışında bırakılır.

Önemli

Aracın şirket adına tescil edilmesi tek başına yeterli değildir. Gerçek, olağan ve gerekli ticari kullanım ile destekleyici kayıtlar aranır.

2 6.000 lb GVWR Kuralı ve 2026 Sınırı

6.000 lb sınırında aracın boş ağırlığı değil, üretici tarafından belirlenen Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) esas alınır. 6.000 lb yaklaşık 2.722 kg'dır. Bilgi genellikle sürücü kapısının iç kısmındaki üretici etiketinde bulunur.

Kriter	Uygulama
Araç sınıfı	GVWR değeri 6.000 lb'nin üzerinde ve 14.000 lb'yi aşmayan, yolcu taşımak üzere tasarlanmış belirli SUV ve benzeri araçlar.
Ticari kullanım	Section 179 için nitelikli ticari kullanımın genel olarak %50'yi aşması gerekir.
2026 SUV sınırı	Belirli ağır SUV'lar için Section 179 kapsamında dikkate alınabilecek azami maliyet 32.000 dolardır.
Hizmete alma	Araç vergi yılı sonuna kadar işletmenin kullanımına hazır olmalıdır. Sipariş veya ödeme tek başına yeterli değildir.
Gelir sınırı	Section 179 indirimi işletmenin vergilendirilebilir ticari gelir sınırına tabidir.

Yanlış Bilinenler

YANLIŞ	DOĞRU
IRS aracın parasını öder.	Uygun indirim vergilendirilebilir geliri azaltır; araç bedeli geri ödenmez.
6.000 lb üzerindeyse tamamı otomatik düşer.	Araç sınıfı, ticari kullanım, gelir sınırı, hizmete alma tarihi ve seçilen yöntem birlikte değerlendirilir.
Şirket adına olması yeterlidir.	Gerçek ticari kullanım ve zamanında tutulan belgeler gerekir.

3 Örnek Hesaplama ve California Farkı

Örnek, yalnızca yöntemi açıklamak amacıyla verilmiştir; gerçek indirim işletmenin koşullarına göre hesaplanır.

Araç satın alma maliyeti	80.000 \$
Belgelenmiş ticari kullanım	%70
Değerlendirilecek ticari maliyet payı	56.000 \$
Kişisel kullanım payı	24.000 \$ - ticari indirim dışında

56.000 dolarlık ticari maliyet payına uygulanabilecek Section 179, bonus depreciation ve normal amortisman ayrı ayrı değerlendirilir. 32.000 dolarlık SUV sınırı, 32.000 dolar vergi tasarrufu anlamına gelmez; yalnızca Section 179 hesabında dikkate alınabilecek azami maliyet sınırıdır.

California Uygulaması

Federal ve eyalet hesabı farklı olabilir

California, federal bonus depreciation uygulamasına genel olarak uyum sağlamaz ve Section 179 için federal mevzuattan farklı sınırlar uygular. Bu nedenle federal beyannamede kabul edilen amortisman tutarının tamamı California beyannamesinde kabul edilmeyebilir ve eyalet düzeltmesi gerekebilir.

Sonraki Yıllarda Kullanım Azalırsa

Section 179 veya hızlandırılmış amortisman uygulanan aracın ticari kullanımı sonraki yıllarda %50 veya altına düşerse, daha önce alınan bazı indirimlerin bir bölümü depreciation recapture kapsamında gelire eklenebilir. Kullanım oranı yalnızca satın alma yılında değil, sonraki yıllarda da izlenmelidir.

Satın Alma Öncesi Kontrol

- Sürücü kapısındaki üretici etiketinden GVWR değerini doğrulayın.
- Tahmini değil, gerçek ticari kullanım oranını değerlendirin.
- Aracın yıl sonuna kadar hizmete alınabileceğini kontrol edin.
- Federal ve eyalet vergi sonuçlarını ayrı ayrı hesaplayın.
- Aylık ödeme yerine toplam maliyet, faiz ve nakit akışını birlikte inceleyin.

4 Kayıtlar, Kontrol Listesi ve Kaynaklar

Vergi avantajının korunabilmesi için kayıtların işlem sırasında düzenli tutulması önemlidir. Sonradan oluşturulan tahmini kilometre çizelgeleri inceleme sırasında yetersiz kalabilir.

Saklanması Gereken Belgeler

- Satın alma sözleşmesi, fatura ve ödeme belgeleri
- Kredi veya finansman sözleşmesi ve faiz dökümleri
- Aracın hizmete alındığı tarihi gösteren kayıtlar
- GVWR değerini gösteren üretici etiketi veya teknik belge
- Yıl başı ve yıl sonu kilometre bilgileri
- Her iş seyahatinin tarihi, başlangıç ve varış noktası, kilometresi ve iş amacı
- Yakıt, sigorta, bakım, onarım, tescil ve otopark belgeleri
- Kişisel ve ticari kullanım oranının hesaplama çalışması

Ticari Kullanıma Örnekler

Genellikle ticari	Genellikle kişisel
Müşteri ve tedarikçi ziyaretleri İş toplantıları Geçici çalışma yerlerine seyahat İşletme malzemelerinin taşınması	Ev ile düzenli iş yeri arasındaki gidiş-geliş Tatil ve aile kullanımı İş amacı belgelenmeyen seyahatler

Resmî Kaynaklar

IRS Revenue Procedure 2025-32 - 2026 enflasyon düzenlemeleri

IRS Publication 946 - How To Depreciate Property

IRS Publication 463 - Travel, Gift, and Car Expenses

California FTB Form 3885A Instructions

Sonuç

6.000 lb GVWR üzerindeki uygun bir araç önemli bir federal vergi avantajı sağlayabilir; ancak satın alma kararı yalnızca vergi indirimi amacıyla verilmemelidir. Aracın gerçek iş ihtiyacı, finansman maliyeti, ticari kullanım oranı ve eyalet uygulaması birlikte değerlendirilmelidir.

Bu sirküler genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır; kişiye özel vergi veya hukuk danışmanlığı değildir. Uygulama işletmenin yapısına, aracın özelliklerine, kullanım şekline ve ilgili eyalet kurallarına göre değişebilir.

Bosphorus Financial Services

Tax • Accounting • Financial Advisory

127 E Seminary Dr., Mill Valley, CA 94941

+1 (415) 793-4396 | info@bosphorusfinancial.com | bosphorusfinancial.com